

Course auto MAGAZINE

12
FRANCS

LA
CO
LA LA
INTEGRALE

**SAINZ
EN FAIT-IL
TROP ?**

**ENTRETIEN
PIQUET :
« LIGIER,
J'Y CROIS ! »**

FERRARI DOS AU MUR

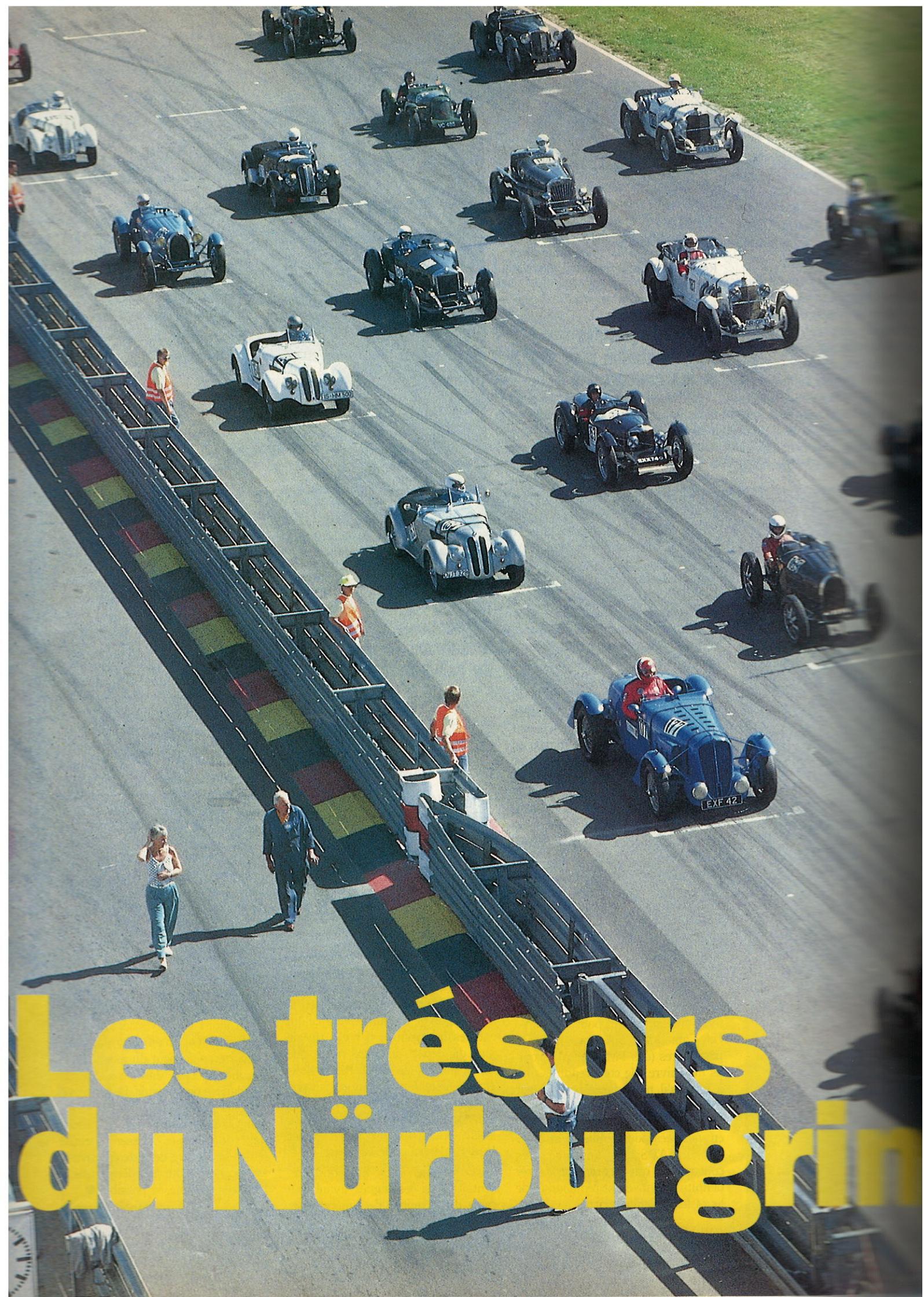
**Dimanche, Grand Prix
d'Italie. A Monza, Prost, Alesi
et toute la Scuderia se
doivent de briller.**

M 3306 - 20 - 12,00 F



**TOUS LES RESULTATS FRANÇAIS ET ETRANGERS DU WEEK-
TOUTES LES COURSES DU WEEK-END A VENIR**

NUMERO 20/3 SEPTEMBRE 1991/PARAÎT TOUS LES MARDIS/12 FRANCS/BELGIQUE 35 FB/SUISSE 31 FS/LUXEMBOURG 84 FLUX/ANTILLESREUNION 18 FF/PORTUGAL 400 ESC/CANADA 3,95 DOLLARS CAN



Les trésors du Nürburgring

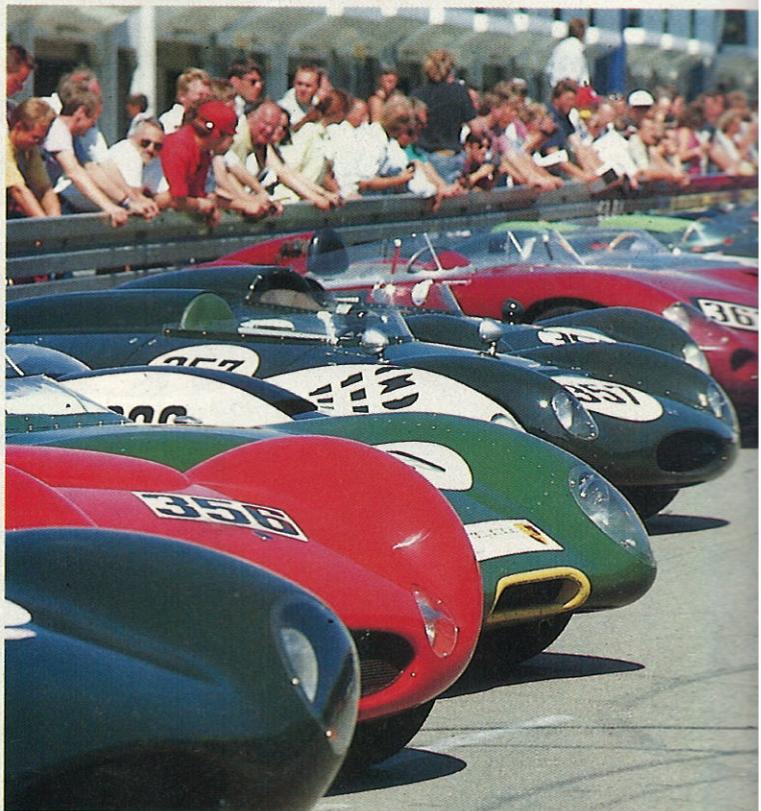
Plateau

Hallucinante, cette grille de départ ! Plus de trente "old-timers", emmenés par une Alfa Romeo 2 600 K de 1932 (n° 420), une Delahaye 135 de 1936 (n° 177) et une ribambelle de Mercedes et de BMW composaient le

plateau des formules 1 d'avant 1940. Chaque année, le circuit du Nürburgring accueille, un week-end d'août, la plus belle concentration de VEC d'Europe. L'édition 1991 n'a pas fait honte à la lignée.



FORMULE 1 1950-1958. Une Maserati 250 F « pique » une Ferrari au freinage. Fangio, Hawthorn et Behra avec nous !



SPORT-PROTOS 1956-1960. Vive la rondeur ! Maserati Tipo 60 (n° 356) et 30 S (362), TVR Mk 1 (357). Une affaire anglo-italienne.

SÉRIE CANAM 1966-1971. Comme dans le bon vieux temps : la meute est emmenée par une McLaren M 6 B de 1968. Photos Markus Bolsinger

