

Motor DAS OLDTIMERMAGAZIN Klassik

auto
motor
sport

8/2008 Deutschland 4,20 €

 **Reise** Im Porsche
Carrera RS
durch Kalifornien



Fahrbericht
Peugeot 504 Coupé

Reportage
ADAC-Klassik

Fahrbericht
MG WA

Service
Morgan +8

Sport
Gaisbergrennen

Mercedes-Benz 450 SLC 5.0 und 560 SEC

Die Coupé-Elite



Jubiläum 60 Jahre Citroën 2CV



Sport Silvertone Classic



Restaurierung Porsche 914/6



erreich 4,80 €, Schweiz 8,60 sfr, BeNeLux 5,00 €, Italien 5,60 €, Spanien 5,60 €, Slowenien 5,60 €, Griechenland 6,30 €, Finnland 6,50 €, Norwegen 55,00 nkr



So lieben wir's: Im offenen Auto durch eine der schönsten Kulturlandschaften und kulinarische Genüsse obendrein

Motor-Klassik-Leserreise in die Toskana

Im Herbst lädt Motor Klassik in Zusammenarbeit mit dem Boxenstop-Museum aus Tübingen vom 15. bis zum 19. Oktober 2008 zu einer exklusiven Reise durch die Toskana ein.

Hervorragender Wein, eine fantastische Küche und eine Landschaft, wie sie schöner und harmonischer kaum sein könnte. Städte wie Siena, Florenz oder Pisa zählen ohnehin zu den attraktivsten Europas. Die Toskana verzaubert die Sinne – keine Frage.

Motor Klassik bietet jetzt in Zusammenarbeit mit dem Boxenstop-Museum aus Tübingen eine exklusive Leserreise durch diesen

wunderbaren Landstrich an. Der Termin: 15. bis 19. Oktober 2008. Während dieser sechs Tage folgt die Gruppe überaus kurvigen Straßen, auf denen teilweise Mille-Miglia-Geschichte geschrieben wurde. Das Roadbook haben Rainer und Ute Klink vom Boxenstop-Museum persönlich für die Leser von Motor Klassik ausgearbeitet. Die beiden werden bei dieser Reise als Tourguides fungieren.

Der Startschuss fällt nach eigener Anreise am 15. Oktober in Bologna. Der Preis von 1290 Euro pro Person beinhaltet fünf Übernachtungen in 4-Sterne-Hotels, Halbpension, Mittagspicknick, Stadtführungen (Siena, Arezzo), Pannen- und Kofferservice und mehr. Infos: Tel. 07 11/1 82 23 55, E-Mail: reise@motor-klassik.de. Die detaillierten Tagesetappen finden sich unter www.motor-klassik.de

Mit Michelin zum Oldtimer-GP

Es ist längst guter Brauch, dass Motor Klassik zusammen mit Michelin beim Oldtimer-GP am Samstagabend eine große Party veranstaltet – und dass Michelin 50 Mal je zwei Wochenendkarten für die Vollgas-Party des Jahres verlost. Selbstverständlich inklusive Zutritt zum Fahrerlager, allen Tribünen und der Motor Klassik-Party. Damit die Gewinner passend gekleidet sind, gibt es zudem zwei der begehrten OGP-Rennpullover.

Sie müssen lediglich den untenstehenden Coupon ausfüllen und bis zum 25. Juli 2008 einsenden. Unter allen Einsendungen entscheidet das Los, der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mitarbeiter von Michelin oder der Motor Presse Stuttgart dürfen nicht teilnehmen. Eine Barauszahlung ist nicht möglich; jeder Teilnehmer hat nur eine Gewinnchance, die persönlich wahrzunehmen ist. Viel Glück!

Ich möchte von Michelin zwei Wochenendkarten für den AvD-Oldtimer-Grand Prix vom 8. bis 10. August 2008 sowie für die große Motor Klassik-Party gewinnen.

Name: _____ Vorname: _____

Straße, Hausnummer: _____ PLZ, Ort: _____

Land: _____ E-Mail-Adresse: _____

Telefon: _____ Fax: _____

Geburtsdatum: _____ Beruf: _____

Ja, ich bin damit einverstanden, dass der Verlag mich künftig per Telefon oder E-Mail über interessante Angebote informiert. Ich lese Motor Klassik ... im Abonnement regelmäßig gelegentlich

Ort, Datum:

Unterschrift:



MICHELIN

**möchte mit Michelin
Oldtimer-Grand Prix
im Nürburgring!**

**Füllen Coupon bitte einsenden an:
Motor Presse Stuttgart
Oldtimer-Grand Prix
Rieserstraße 1
70372 Stuttgart
Telefon Fax an 07 11/1 82 18 40
E-Mail an
reise@motorpresse.de
in Angaben**





Der Porsche 956 (oben) ist der Star der Bellof-Ausstellung bei Motor Klassik. F1-Star Timo Glock wird den Toyota GT-One fahren

Auch mit einem halben Jahrhundert auf der Kurbelwelle zählt jeder Meter: Grand Prix-Wagen



Volle Lotte wieder mal

Karten vorbestellt? Zimmer gebucht? Auto voll getankt? Am zweiten August-Wochenende steht wie immer die Vollgas-Party des Jahres an – der Oldtimer-GP am Nürburgring.

Wer in die Eifel fährt, kann erfahrungsgemäß nicht immer mit strahlendem Sonnenschein rechnen – doch an eine solche Nebelsuppe wie im vergangenen Jahr konnten sich nur die dienstältesten Oldtimer-GP-Besucher erinnern, die schon in den Siebzigern regelmäßig am Ring waren: Sichtweite am Freitag wenige Meter. Deshalb musste ausgerechnet der Historic Marathon auf der Nordschleife, für viele der heimliche Höhepunkt der Veranstaltung, abgesagt werden. Am nächsten Tag lachte dann übrigens wieder die Sonne.

Vielleicht zeigt sich das Zentralgestirn ja diesmal von Beginn an – zumal der Historic Marathon 2008 nicht nur über die Nordschleife, sondern die kombinierten 25 Kilometer aus Nordschleife und GP-Piste führt. Durch die längere Gesamtstrecke dürfen nun mehr Fahrzeuge teilnehmen: Zugelassen sind 210 Tourenwagen und GT. Zuschauer sollten sich das Spektakel in der Boxengasse mit Nachtanken und Fahrerwechsel nicht entgehen lassen; zusätzlich bieten sich die einschlägigen Stellen an der Nordschleife an – Brunnchen oder Pflanzgarten beispielsweise.

Am Samstag und Sonntag konzentriert sich dann die Aktion auf die Grand Prix-Strecke, und die hat es wie immer in sich: Rund 500 Rennwagen treffen in zehn Klassen und 18 Läufen aufeinander und machen den Oldtimer-GP zur

größten historischen Rennveranstaltung auf dem Kontinent. Das Spektrum reicht von Vorkriegswagen bis zu Formel 1, dazwischen tummeln sich unter anderem SuperSports, Formel Junior und die Fahrzeuge des Revival Deutsche Rennsportmeisterschaft.

Obendrein wird eine Vielzahl weiterer Attraktionen geboten, darunter ein Gastauftritt von Toyota: Die Kölner bringen nicht nur Formel 1-Fahrer Timo Glock an den Ring, der am Samstag mit dem Le Mans-GT One von 1999 fährt, sondern auch einen aktuellen F1 sowie jede Menge Rallyeautos wie den Corolla WRC oder einen Gruppe B-Celica. „Wir brauchen uns mit unserer Historie sicher nicht zu verstecken und wollen sie beim Oldtimer-GP mal demonstrieren“, erläutert Ernst Kopp aus der F1-Abteilung das fulminante Angebot.

Gute Idee. Auch Opel wird wieder einige Juwelen seiner Geschichte mit in die Eifel bringen. Und dann ist natürlich noch das große Motor Klassik-Zelt mitten im Fahrerlager gegenüber der Fahrzeugabnahme aufgeschlagen. Dort gibt es neben Kaffee und Gesprächen eine große Stefan Bellof-Ausstellung mit mehreren Fahrzeugen (darunter ein Porsche 956) und Memorabilia; außerdem Autogrammstunden unter anderem mit Georg und Goa Bellof, Harald Grohs, Olaf Manthey und Hans Heyer. Schauen Sie vorbei!

h/jg

ZEITPLAN 36. OLDTIMER-GP

Freitag, 8. August 2008
10.10 bis 14 Uhr Training auf der GP-Strecke.

Außerdem
Historic Marathon 500 auf GP-Strecke und Nordschleife:
8 bis 9.30 Uhr Training,
13.40 Uhr Startaufstellung,
15 bis 18.40 Uhr Rennen

Samstag, 9. August 2008
8 bis 21.50 Uhr Trainings- und Rennläufe aller Klassen auf der GP-Strecke.

Dazwischen
13 bis 14 Uhr Demo-Lauf Toyota GT One mit Timo Glock,
16.40 bis 17 Uhr Motor Klassik-Leserlauf auf der GP-Strecke

Sonntag, 10. August 2008
8.30 bis 17.40 Uhr Rennläufe aller Klassen auf der GP-Strecke.

Außerdem
7.30 bis 9 Uhr Motor Klassik-Leserlauf auf der Nordschleife

Der detaillierte Zeitplan findet sich unter:
www.ogpracing.de