

3^{ème} GRAND PRIX HISTORIQUE

MONACO

18-19 Mai 2002



PROGRAMME
OFFICIEL



N° 24 - Klaus WERNER (D) Alfa Romeo 8 C 2600 Monza de 1932.

N° 14 - Bart ROSMAN (NL) - Bugatti Type 35 C de 1929

Bugatti à moteur 8 cylindres 2 litres à compresseur.

Cette auto, conduite par le Baron Philippe de Rothschild et qui portait le n° 14, termina 4^{ème} du 1^{er} Grand Prix de Monaco le 14 avril 1929 juste derrière la Mercedes Benz SSK de l'allemand Rudolf Caracciola dont un modèle identique, avec le n° 34, participe à ce 3^{ème} Grand Prix de Monaco Historique.

Le français Philippe de Rothschild termina également 2^{ème} du Grand Prix d'Allemagne au Nurburgring en juillet 1929.

N° 16 - Franz MESSERLI (CH) - Maserati 4 CM de 1932

Cette Maserati remporta le Grand Prix de Berne 1934 et se classa 10^{ème} au Grand Prix de Tripoli 1939, pilotée par Luigi Castelbarco.

Elle participa également aux courses de côte du Klausen en 1934 et des Rangiers en 1939.

N° 18 - Peter NEUMARK (GB) - Alfa Romeo 8 C Monza de 1932

Avec cette voiture, qu'il acheta directement à l'usine, le français Philippe Etancelin, dit «Phi-Phi» abandonna lors du 5^{ème} Grand Prix de Monaco en 1933, au 65^{ème} des 100 tours, avec des problèmes de transmission. Il avait remporté quelques jours auparavant le Grand Prix de Pau (France).

La voiture fut peinte par l'usine Alfa Romeo en bleu, couleur réservée aux voitures pilotées par des français. Le rouge était réservé aux italiens, le vert aux anglais, le blanc aux allemands, chaque pays avait une couleur qui lui était attribuée.

N° 19 - Walter ROTHLAUF (D) - Bugatti Type 37 A de 1928

Bugatti à moteur 4 cylindres 1500 cm³ à compresseur.

Avec cette voiture, la Comtesse Margot Einsiedel de Munich termina 12^{ème} à la Targa Florio.